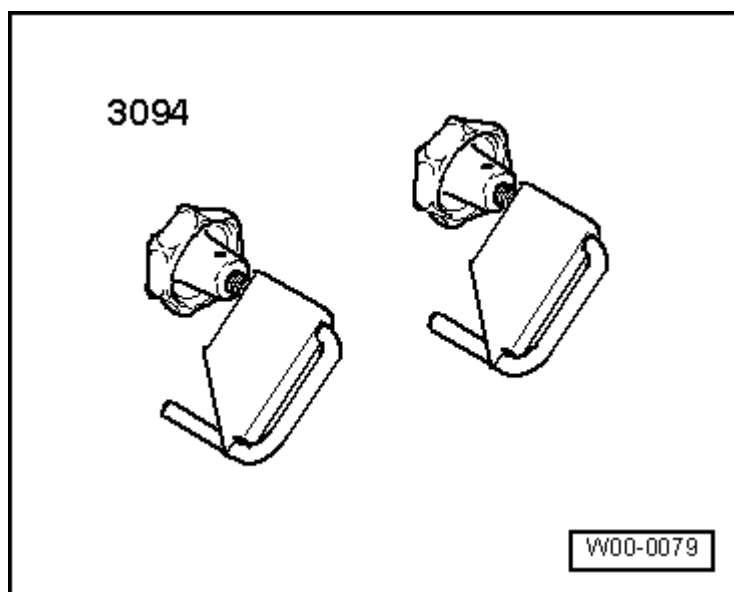


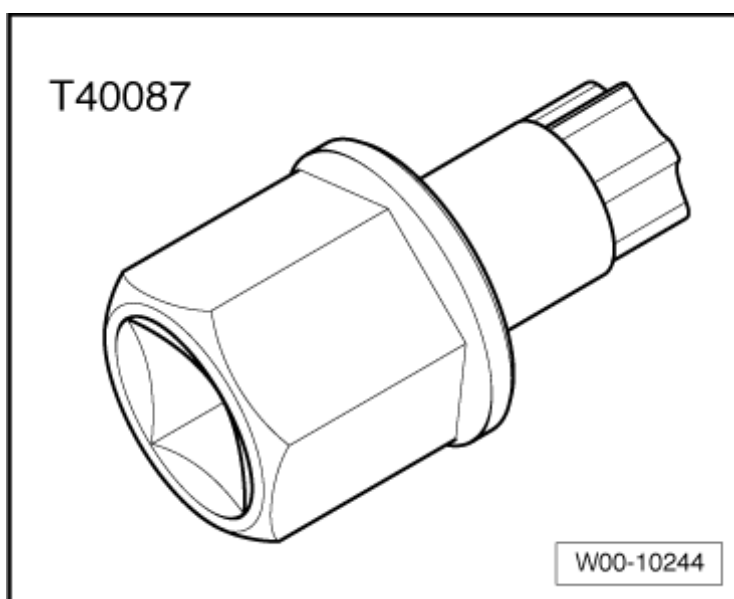
拆卸和安装发电机 - 装配 2.7l 和 3.0l TDI 发动机的车辆，带驻车暖风

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- t 直径最大至 25 mm 的软管夹 -3094-

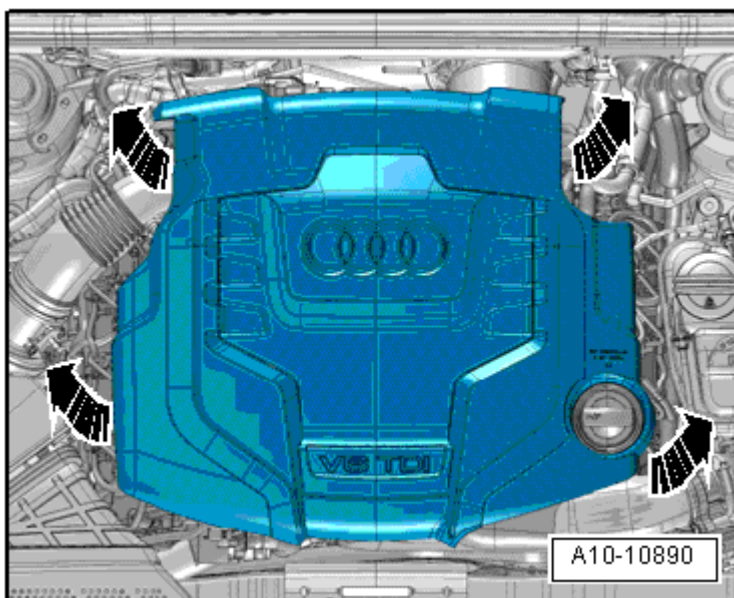


- t 工具头 Torx T 60 -T40087-

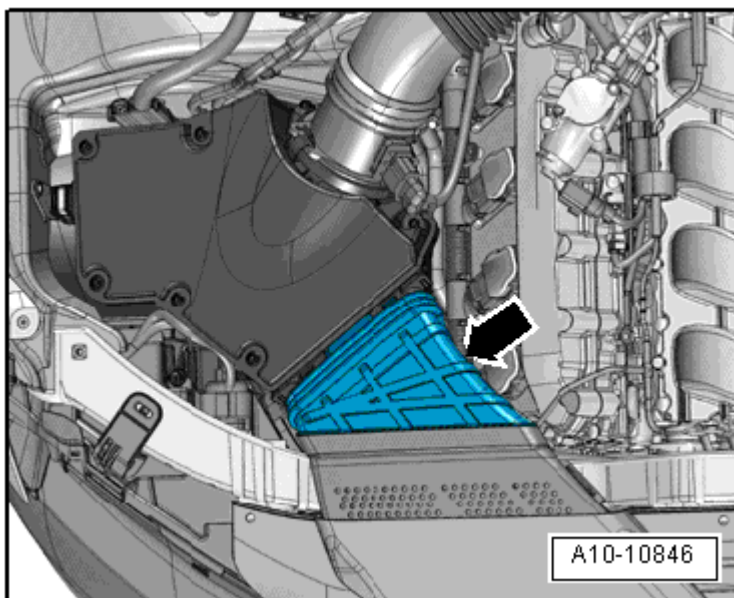


拆卸

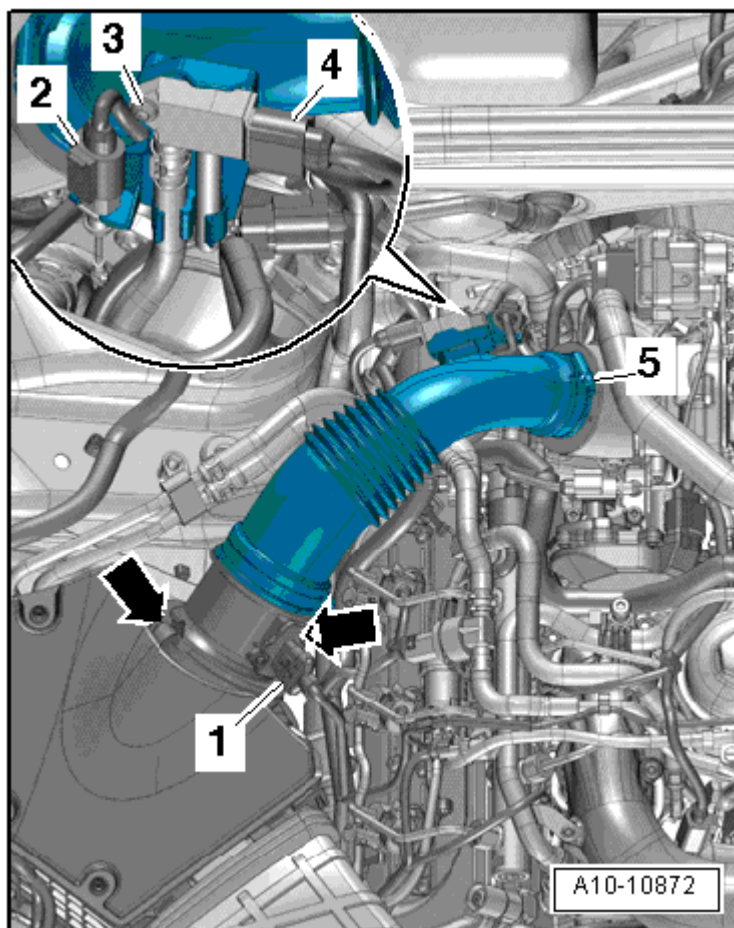
- 在已关闭点火开关的情况下断开蓄电池的接地线 → 相关章节。
- 取下发动机罩 -箭头所示-。



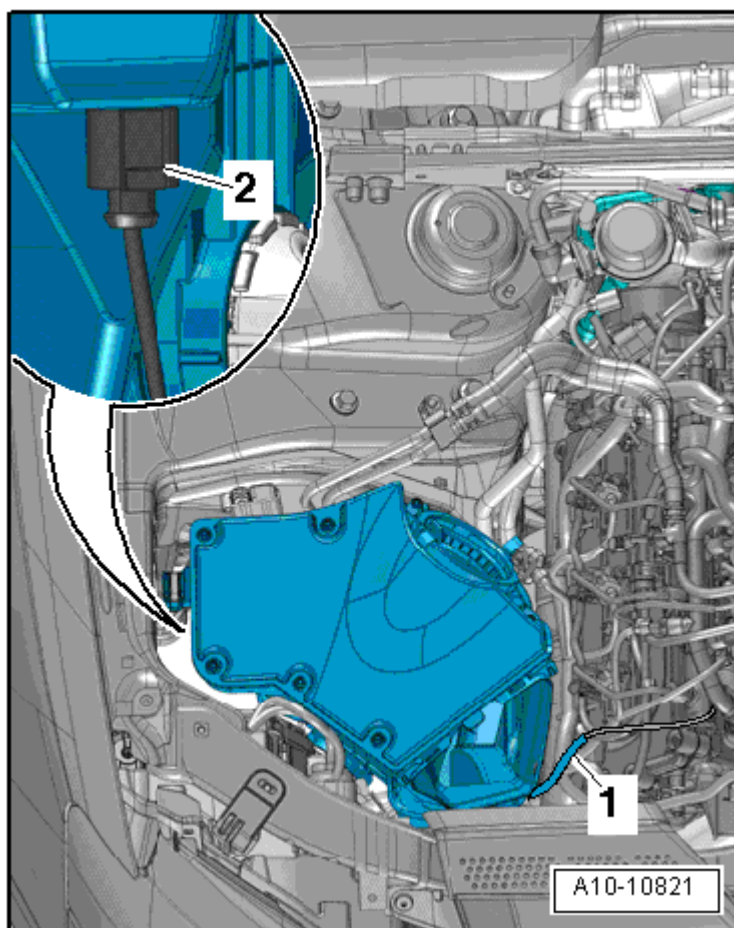
- 拆下空气导管 -箭头所示-。



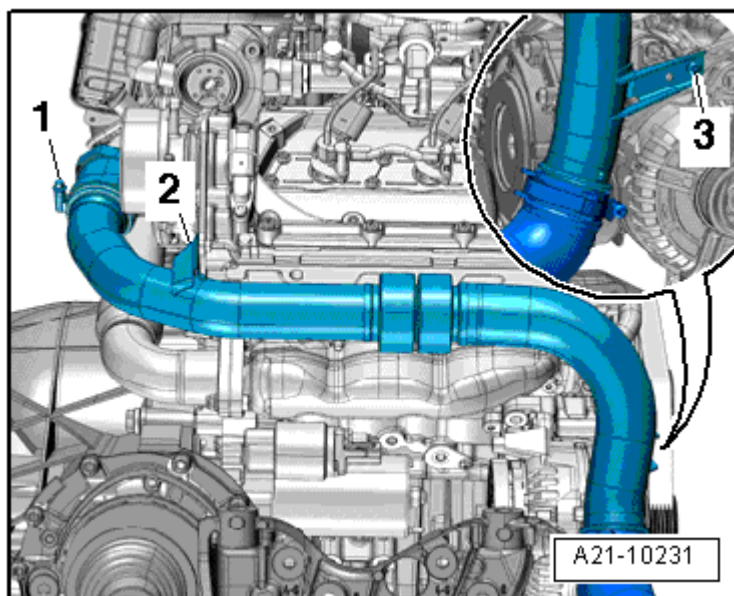
- 脱开 空气质量流量计 -G70- 上的电插头连接 -1-。
- 旋出螺栓 -3- 并将空气导管上的 废气压力传感器 1 -G450--图中位置 4- 取下。
- 松开空气导管上 微尘滤清器后面的温度传感器 -G527- 的电插头连接 -2-。
- 拆下带 空气质量流量计 -G70- 的空气导流软管, 为此应松开软管卡箍 -5- 并打开卡紧夹 -箭头所示-。



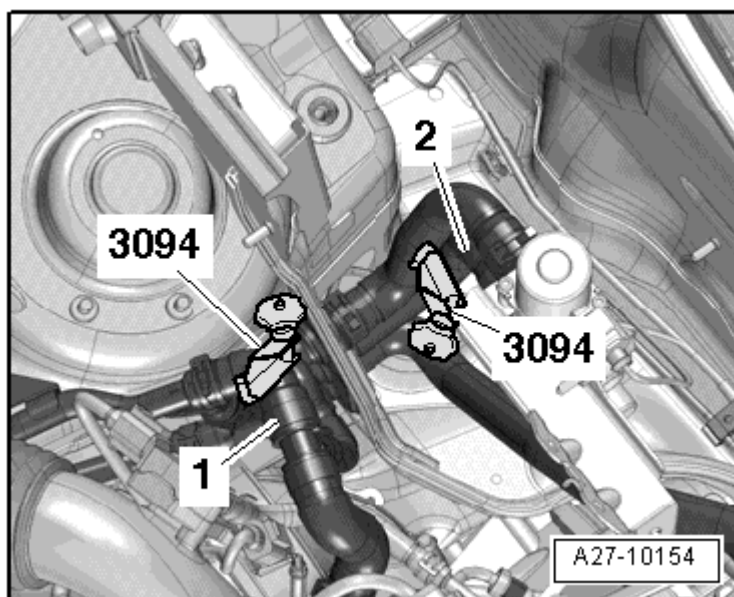
- 分离真空管道 -1-。
- 取下空气滤清器壳体下部件并在背面脱开空气滤清器旁路节气阀门 -N275- 上的电插头连接 -2-。



- 拆卸前围排水槽 →Rep.-Gr.50。
- 旋出螺栓 -2- 和 -3-。
- 拆下空气导流软管的空气导管, 为此应松开软管卡箍 -1-。



- 将冷却液软管 -1- 和 -2- 用软管夹最多夹住 25 mm -3094-。

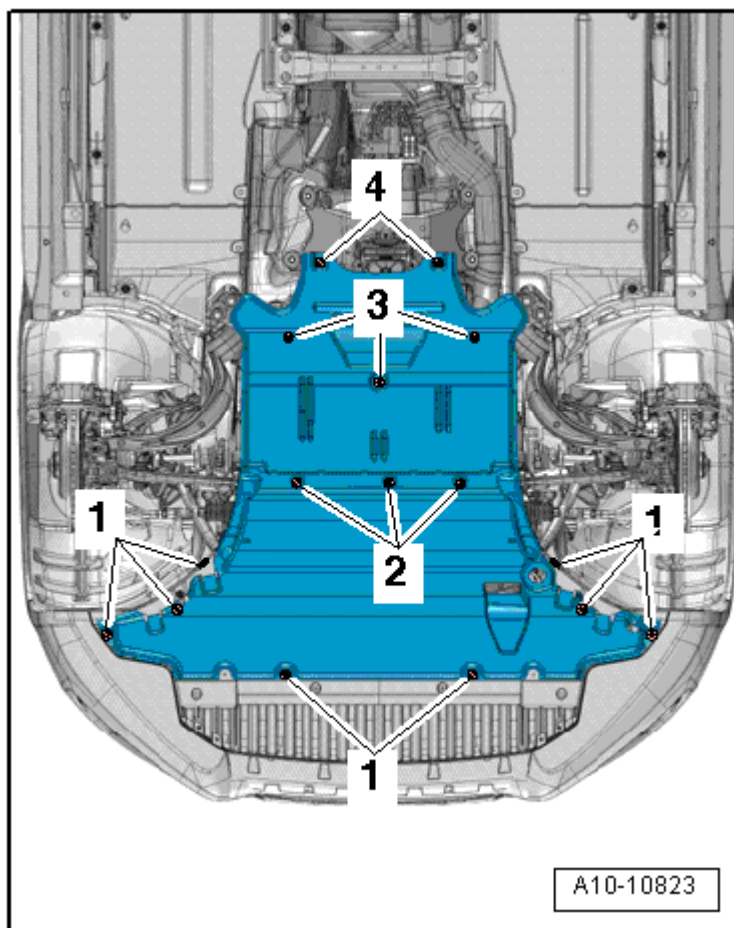


- 拆下右前车轮。
- 松开右前轮罩外壳的前部件并向后按压 →Rep.-Gr.66。
- 拆卸前部隔音垫, 并松开固定件 -1- 和 -2-。

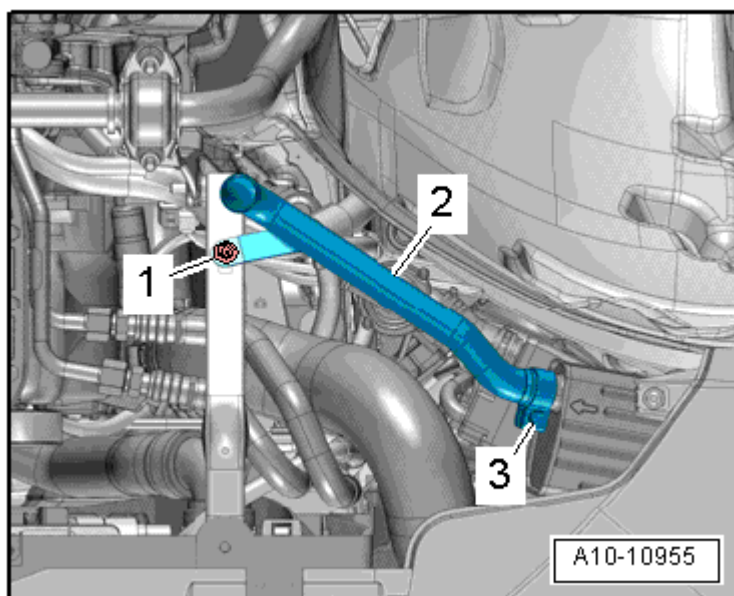


提示

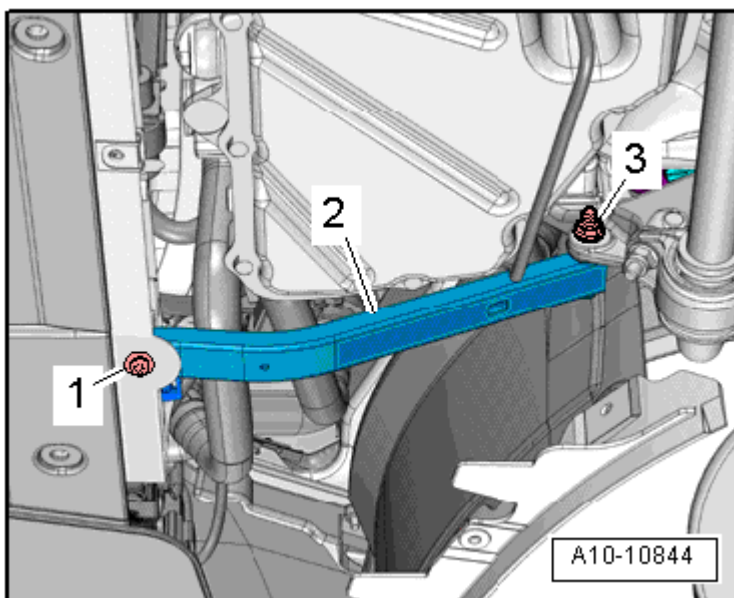
无需注意 -图中位置 3、4-。



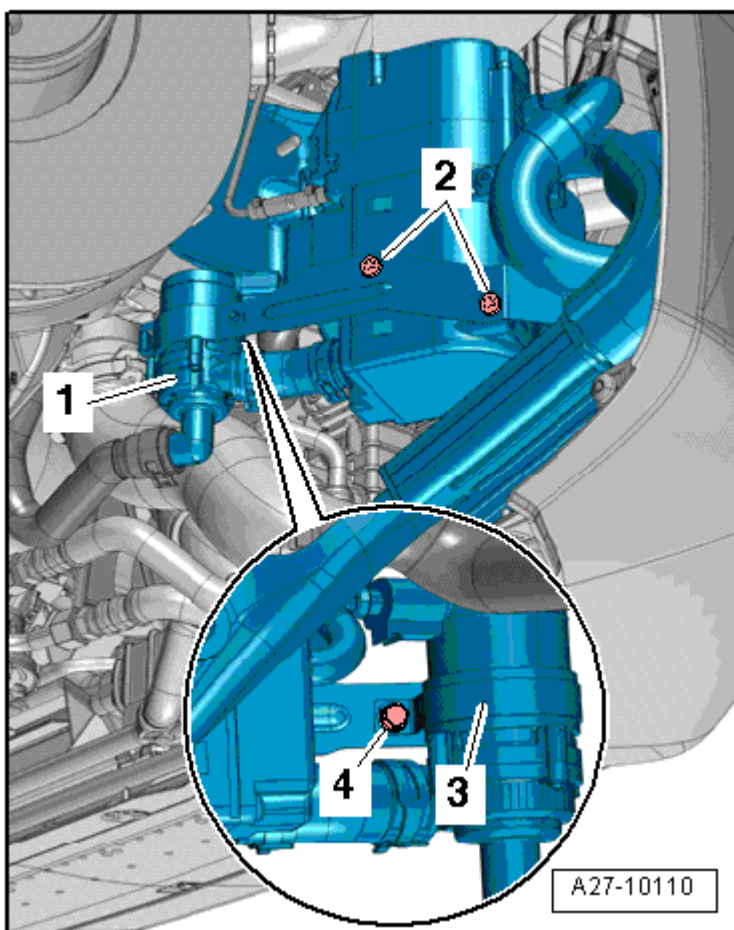
- 拧出橡胶支座上的螺母 -1-。
- 松开卡箍 -3- 上的螺母, 拔下排气消音器上的排气管 -2-。



- 旋出螺栓 -1- 和螺母 -3-。
- 取下前围支架右侧支撑件 -2-。



- 旋出螺栓 -2-。
- 拧出螺栓 -4-，并脱开和取下夹紧弓 -3-。
- 取下 循环泵 -V55- 支架 -图中位置 1-。



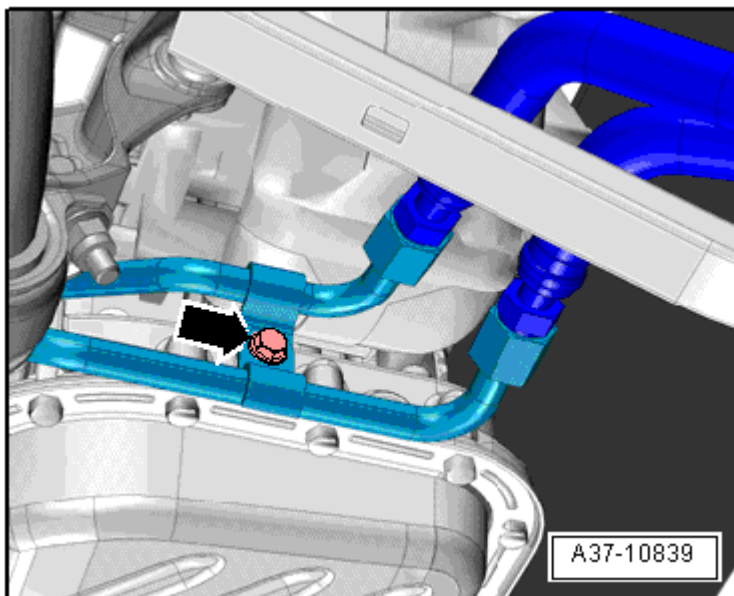
装配自动变速箱的汽车：



提示

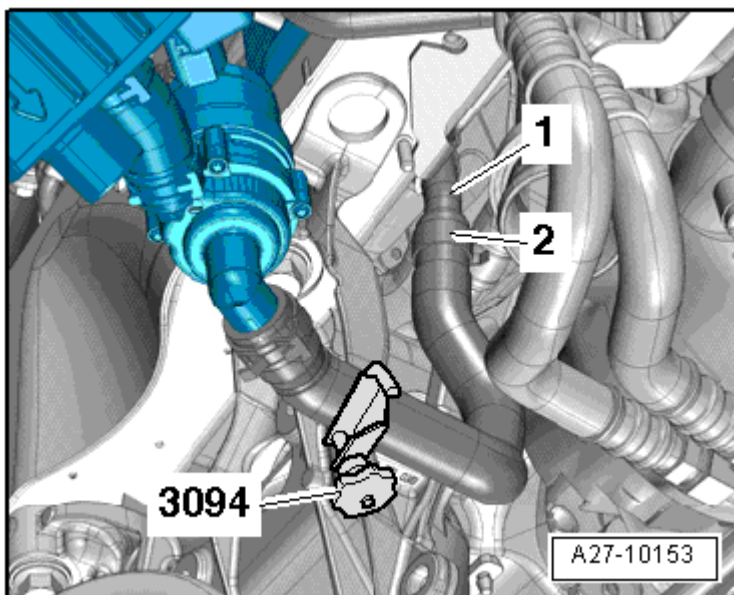
注意在变速箱上工作时的清洁规定 → Rep. -Gr.00。

- 旋出 ATF 管路的螺栓 -箭头所示-。



以下适用于所有汽车：

- 将冷却液软管 -2- 用软管夹最大夹住 25 mm -3094-。
- 拔下冷却液管 -1- 上的冷却液软管。

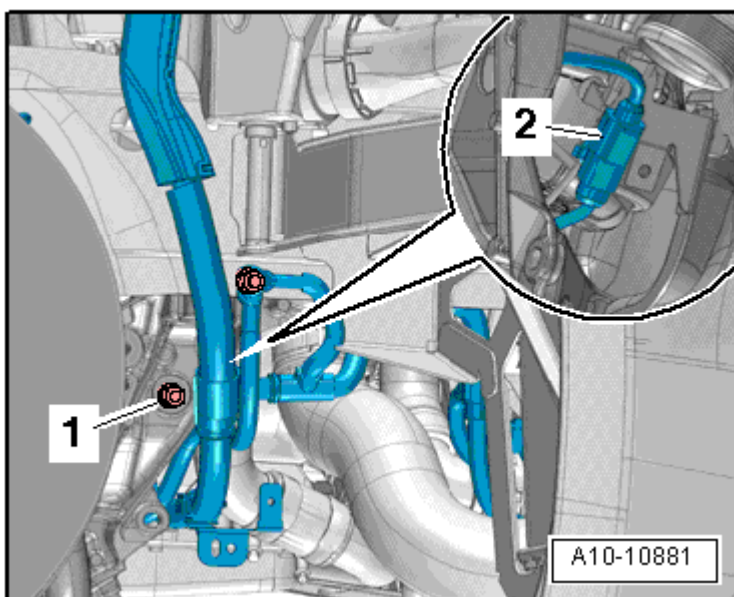


- 将电线支架上的螺母 -1- 旋松几圈。

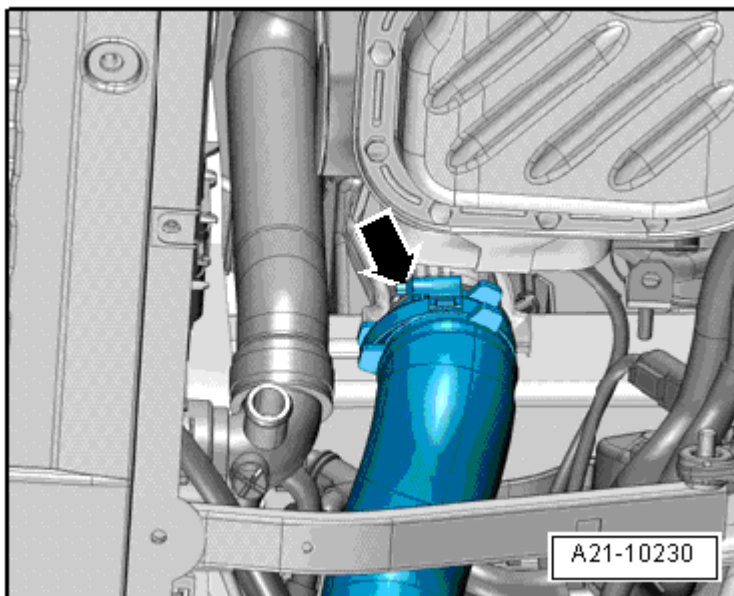


提示

无需注意 -图中位置 2-。



- 拆下右侧空气导管的导流软管并放在一边, 为此应松开软管卡箍 - 箭头所示。

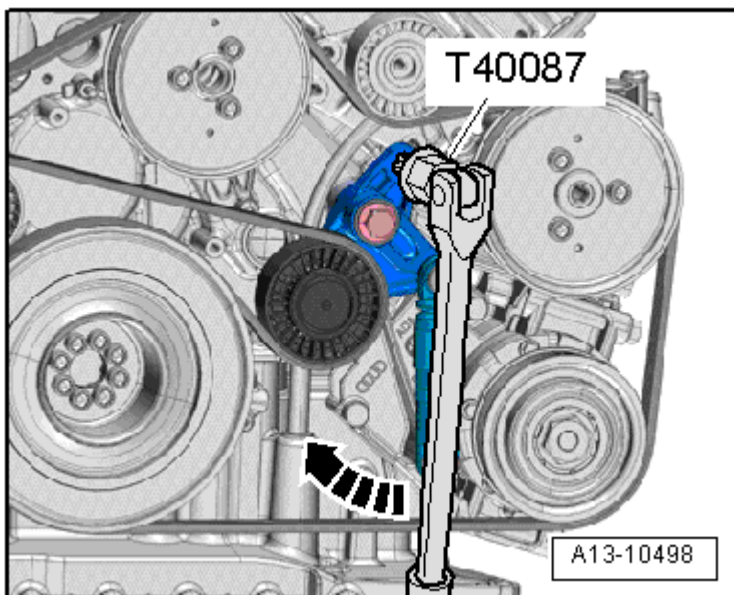


小心!

对一条已用过的多楔带而言, 转动方向装反会导致损坏。

在拆卸多楔带之前用粉笔或记号笔记下转动方向, 以方便重新安装。

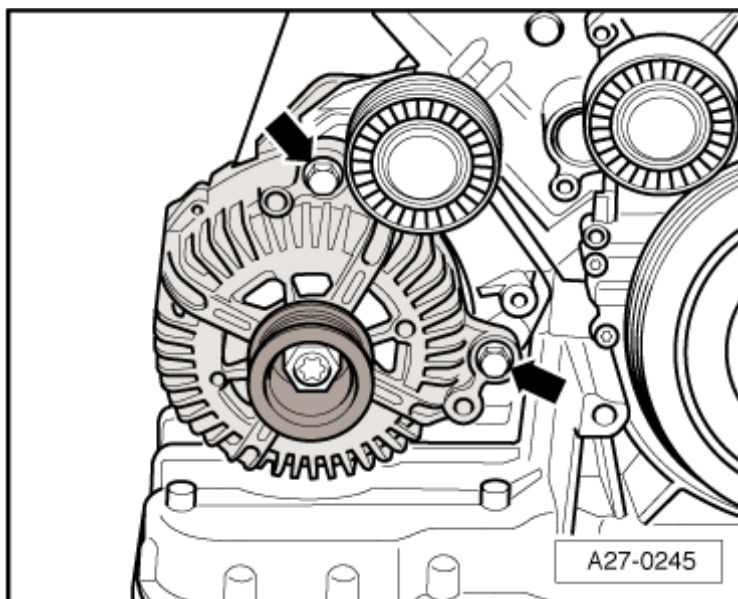
- 要松开多楔带, 应将张紧装置沿 - 箭头方向 - 翻转, 为此应使用 工具头 Torx T 60 -T40087-。
- 从发电机皮带盘上拆下多楔带。



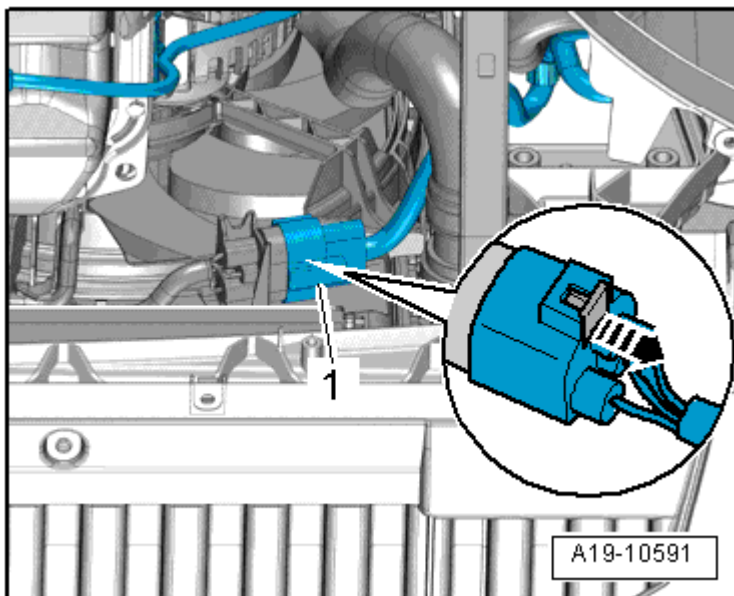
- 将发电机螺栓 - 箭头所示 - 拧出大约 6 圈。
- 用锤子小心地敲击螺栓头, 这样可以使发电机固定滑套自动松开。
- 将螺栓完全拧出。



提示



- t 必要时, 脱开电插头连接 -1-, 为此将保险丝往后推 -箭头- 并且向下按压开锁装置。
- t 松开电线, 以使其在拆卸发电机时不受到损坏。



- 从支架上取下发电机。
- 旋下接线柱 30/B+, 如 -图中位置 1- 所示。
- 脱开电插头连接 -2-。
- 向右取出发电机。

安装

- 1 拧紧力矩 → 相关章节。

安装以倒序进行, 同时要注意下列事项:



如果用于固定发电机的衬套不灵活, 则必须让它变得灵活, 否则尽管扭矩正确, 但是衬套的夹紧力还是太小。

- 为了便于装入发电机, 将紧固螺栓的滑套稍稍敲回一些。
- 安装 循环泵 -V55- 支架 →Rep.-Gr.82。
- 安装 循环泵 -V55- →Rep.-Gr.82。

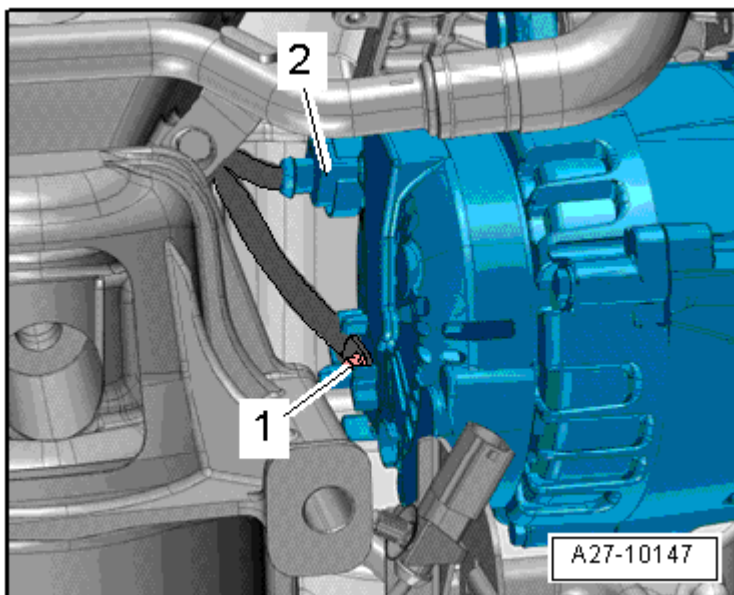
装配自动变速箱的汽车:

- 固定 ATF 管路 →Rep.-Gr.37。

以下适用于所有汽车:

- 安装右侧空气导管 →Rep.-Gr.21。
- 安装前围排水槽 →Rep.-Gr.50。
- 加注冷却液 →Rep.-Gr.19。
- 将多楔带套在多楔带轮上。

1 - 发电机



- 2 - 导向辊
- 3 - 导向辊
- 4 - 冷却液泵
- 5 - 导向辊 (取决于制造状态)
- 6 - 伺服泵
- 7 - 空调压缩机
- 8 - 多楔带的张紧装置
- 9 - 曲轴

**提示**

安装多楔带时注意它在多楔带轮上的正确位置。

- 连接蓄电池接线。必要的措施 → **相关章节**。
- 启动发动机并检查皮带运转情况。

